

## Задвижки серии PL

Модель PL представляет собой газовую заслонку типа «жалюзи» предназначенную для установки между фланцами газовых трубопроводов. Заслонки типа «жалюзи» оснащены параллельными створками с коротким промежутком открытия и закрытия. Стандарт СМО предусматривает работу задвижки при температуре до 900 °С, давлении до 600 мБар, и скорости потока не более 35 м/с.

Данная заслонка обладает относительно высокой герметичностью при закрытии, которая составляет 98–99 % с уплотнением металл/металл, и 99,9 % при использовании уплотнения из эластомера.

Стандартно задвижка серии PL устанавливается горизонтально на вертикальную трубу, но по индивидуальному заказу возможна и вертикальная установка.

Задвижка типа «жалюзи» состоит из нескольких лопастей, каждая из которых вращается вокруг своей центральной оси. На торцах задвижка соединена с трубопроводами посредством фланцев. Обычно задвижки типа «жалюзи» собираются в сборе, за исключением индивидуальных случаев, требующих специальных средств транспортировки в связи с большими размерами задвижки.

### **Конструкция**

Корпус задвижки типа PL представляет собой сварную конструкцию и может изготавливаться из различных материалов. Стандартные размеры конструкции составляют 150x150 мм до 3000x3000 мм. Задвижки большего размера могут быть изготовлены по индивидуальному заказу.

Лопастей задвижки оснащены специальными ребрами жесткости, усиливающими конструкцию.

### **Система уплотнения**

Заслонки PL имеют два типа уплотнений. В зависимости от области применения заслонки можно выбрать один из следующих вариантов: свободный клапан (герметичность до 97 %) для сред с высоким содержанием твердых частиц, уплотнение металл/металл (герметичность до 99%), а также уплотнение с эластомерной прокладкой для условий, требующих повышенной герметичности (до 100%).

### **Подшипники**

Компания СМО поставляет задвижки PL с подшипниками, размещенными снаружи и отделенными уплотнительной прокладкой. Таким образом, подшипники не соприкасаются с источниками тепла и коррозии, что повышает срок их эксплуатации. Это также дает возможность менять уплотнительные прокладки без снятия подшипников, что значительно облегчает работы по техническому обслуживанию задвижки.

### **Теплоизоляция**

Конструкция данной заслонки предусматривает возможность нанесения внешнего теплоизоляционного слоя толщиной до 200 мм.

