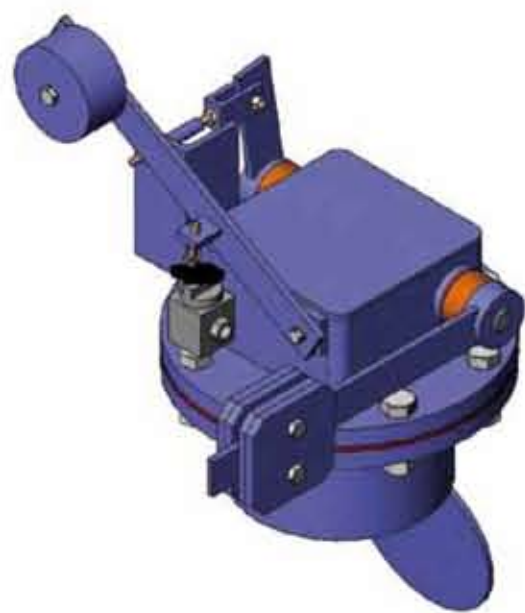
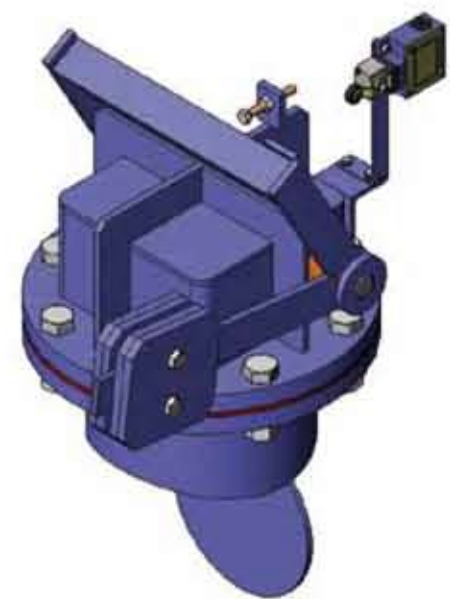
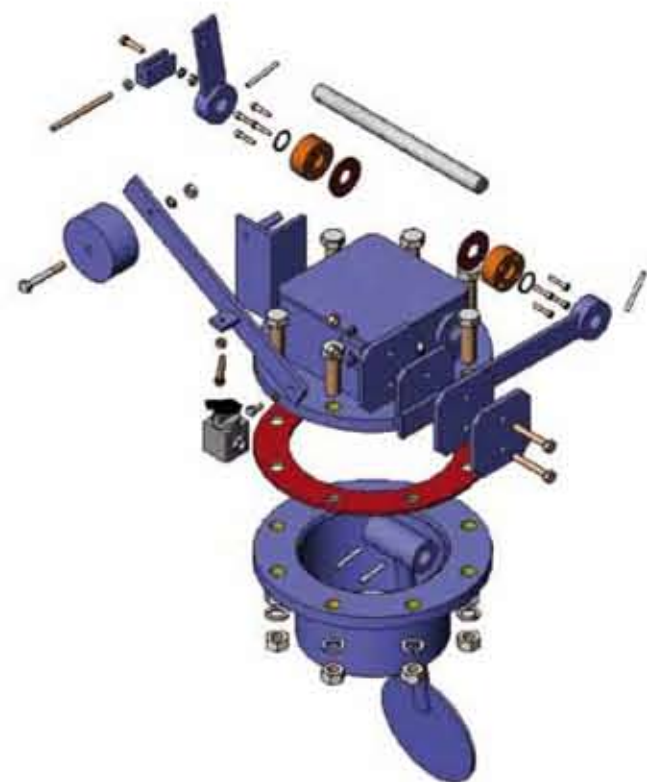


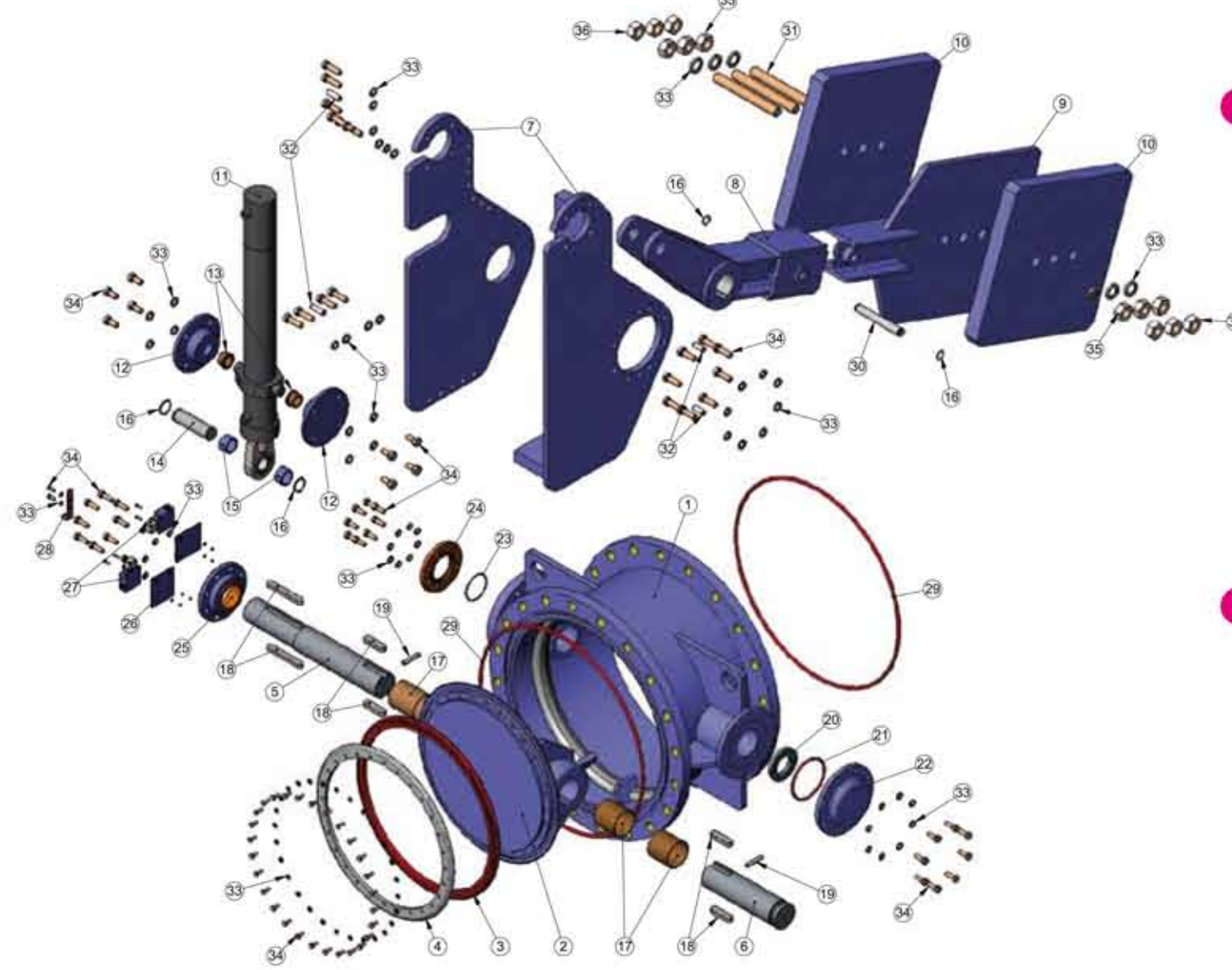
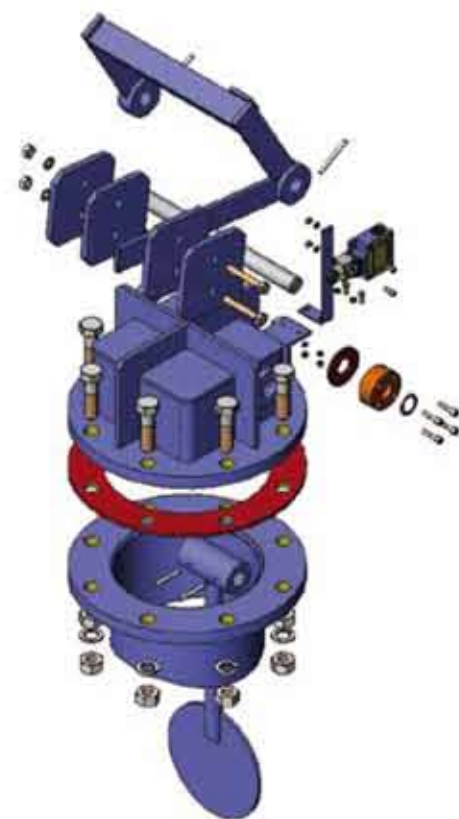
ДЕТАЛИ ДЕТЕКТОРА СКОРОСТИ



МЕХАНИЧЕСКИЙ ДЕТЕКТОР СКОРОСТИ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДЕТЕКТОР СКОРОСТИ



Поз.	Описание	Поз.	Описание
1	КОРПУС	19	ШПЛИНТ
2	ДИСК	20	ФРИКЦИОННАЯ ШАЙБА
3	УПЛОТНЕНИЕ	21	КОЛЬЦЕВАЯ ПРОКЛАДКА
4	УПЛОТНЯЮЩИЙ ФЛАНЕЦ	22	ГЛУХАЯ КРЫШКА
5	ШТОК ПРИВОДА	23	КОЛЬЦЕВАЯ ПРОКЛАДКА
6	ШТОК	24	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРОКЛАДКА
7	СУППОРТ ПРИВОДА	25	ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ КОЖУХ
8	РЫЧАГ ПРОТИВОВЕСА	26	СУППОРТ КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ
9	СУППОРТ ПРОТИВОВЕСА	27	КОНЦЕВИК
10	ПРОТИВОВЕС	28	ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ
11	ПРИВОД	29	КОЛЬЦЕВАЯ ПРОКЛАДКА
12	КОЖУХ СУППОРТА	30	БОЛТ
13	ПОДШИПНИК	31	РЕЗЬБОВАЯ ШПИЛЬКА
14	БОЛТ	32	ШПЛИНТ
15	РАСПОРНАЯ ВТУЛКА	33	ШАЙБА
16	СТОПОРНАЯ ШАЙБА	34	ВИНТ
17	ПОДШИПНИК	35	ГАЙКА
18	КЛЮЧ	36	КОНТРГАЙКА

Komplekt Service

ООО «Комплект Сервис»
Тел./Факс: +7 495 221 29 40
Site: WWW.KS-CMO.RU
Mail: INFO@KS-CMO.RU
I-Shop: WWW.CMORUS.RU

Komplekt Service

Официальный представитель СМО в России

ДИСКОВЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ЗАТВОР СЕРИИ МЕ

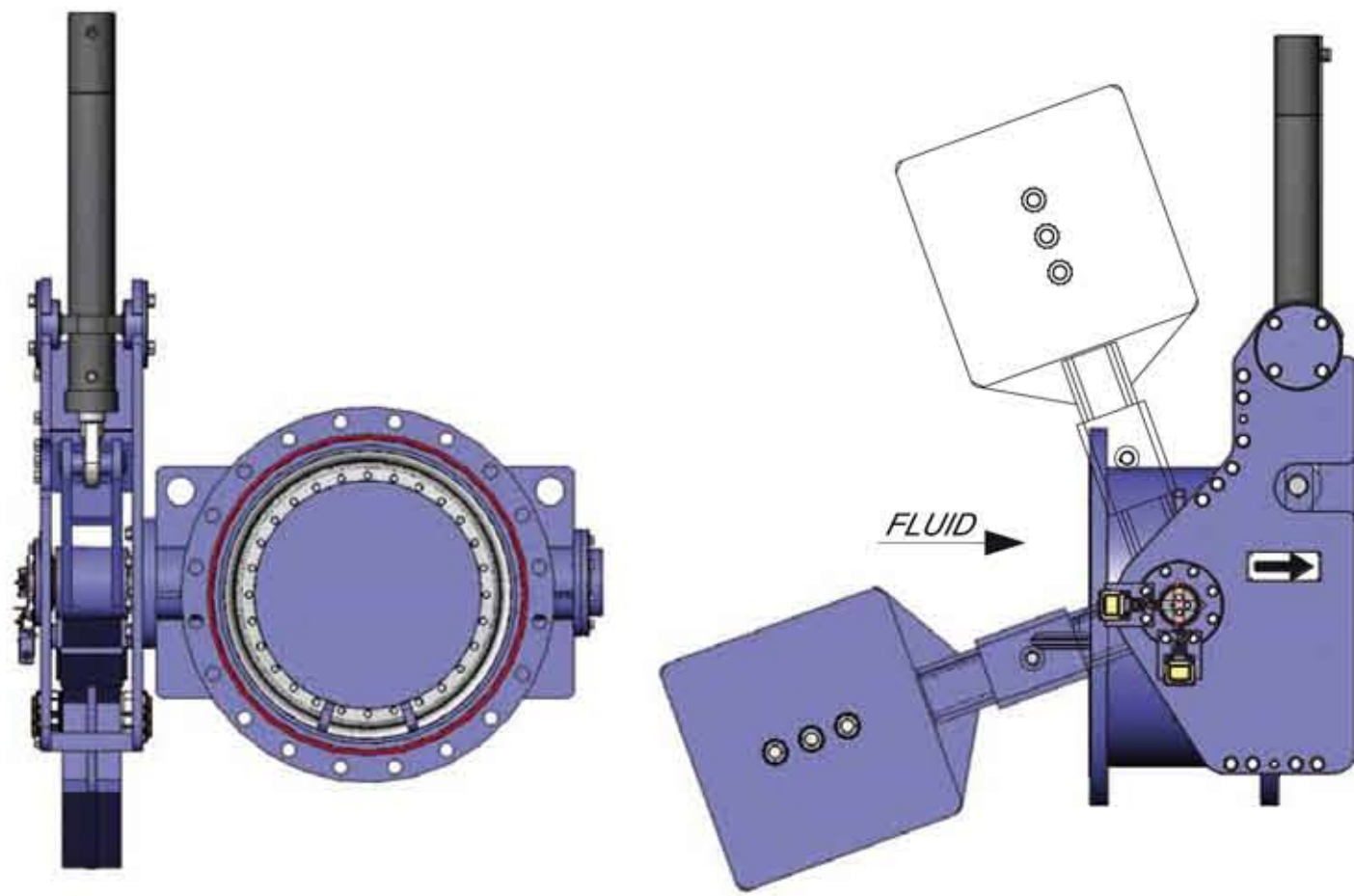


Применение: биэксцентриковая дисковая задвижка не требует использования фланцевых уплотнений поскольку они являются частью конструкции.
Основное применение: напорные трубопроводы, межфланцевые.

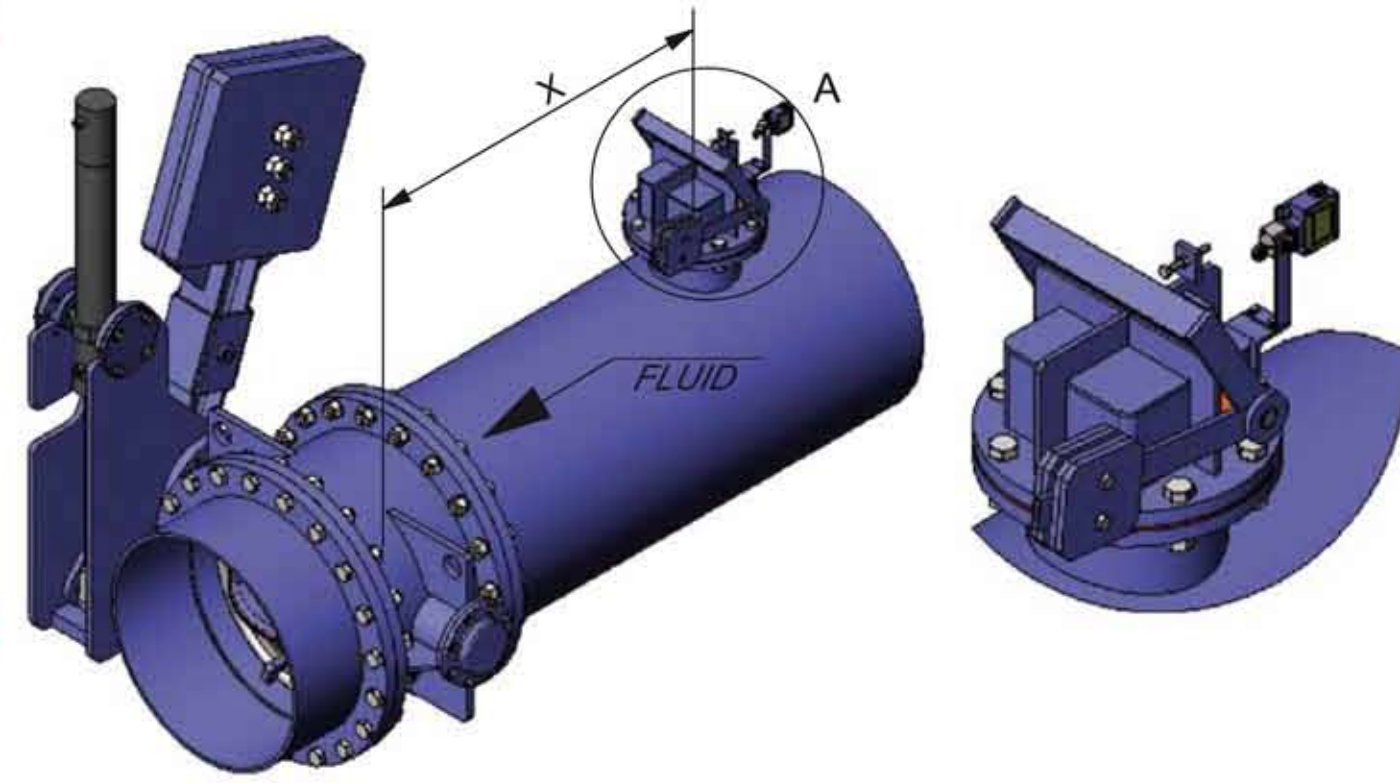


GESTION DE LA CALIDAD CERTIFICADA
QUALITY MANAGEMENT CERTIFIED

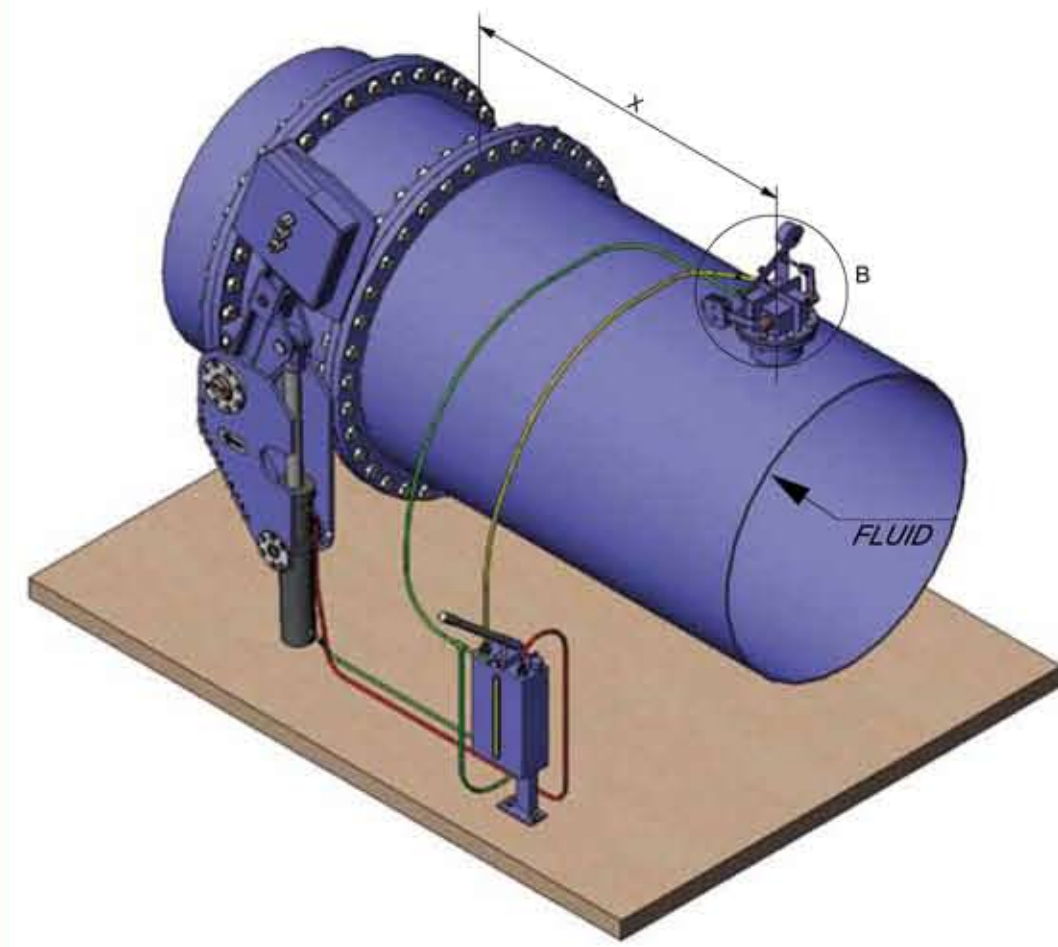




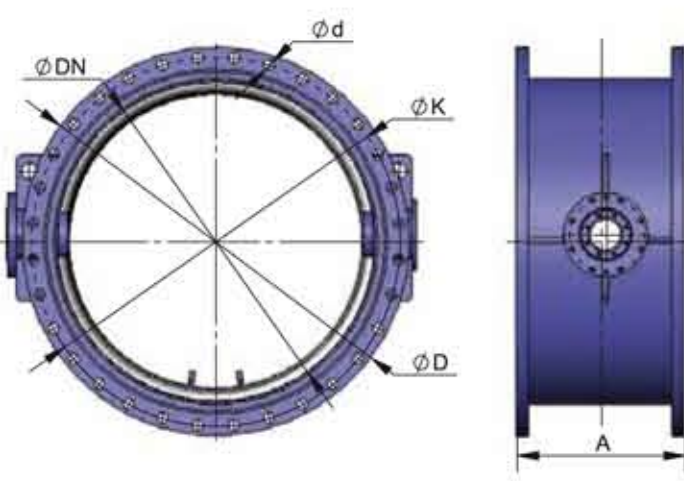
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДЕТЕКТОР СКОРОСТИ



МЕХАНИЧЕСКИЙ ДЕТЕКТОР СКОРОСТИ

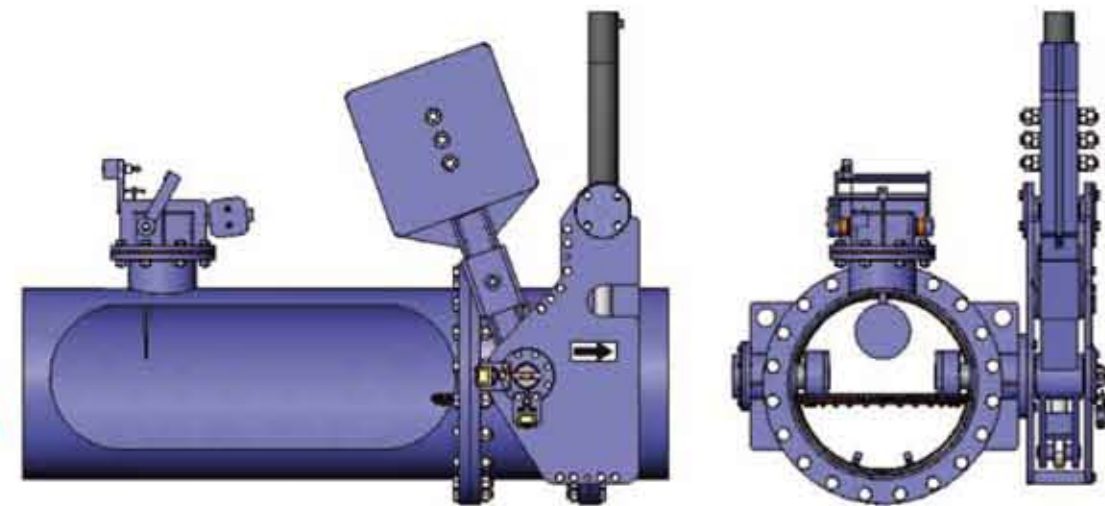


Инструкция по установке:
 Расстояние X, должно быть в 1.5 раза больше \varnothing задвижки и минимум 500 мм

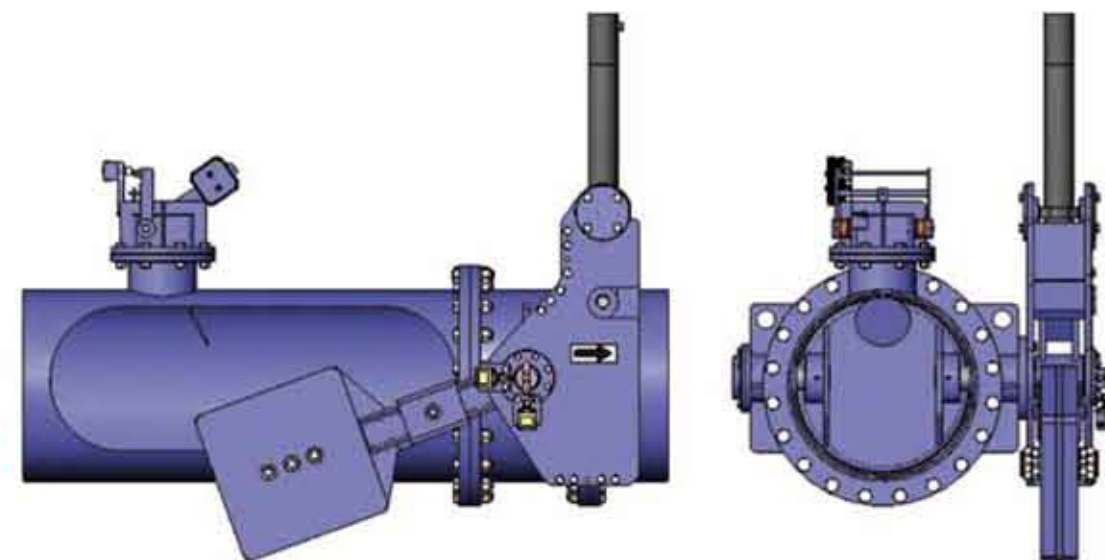


DN	Фланцевое соединение					Максимальное усилие (момент затяжки) (Nm)
	DIN PN-10					
	A	Cant.	$\varnothing d$	$\varnothing D$	$\varnothing K$	
200	230	8	22	340	295	126
250	250	12	22	395	350	126
300	270	12	22	445	400	126
350	290	16	22	505	460	126
400	310	16	26	565	515	309
500	350	20	26	670	620	309
600	390	20	30	780	725	455
700	430	24	30	895	840	455
800	470	24	33	1015	950	615
900	510	28	33	1115	1050	615
1000	550	28	36	1230	1160	821
1200	630	32	39	1455	1380	1089
1400	710	36	42	1675	1590	1320
1600	790	40	48	1915	1820	1978
1800	870	44	48	2115	2020	1978
2000	950	48	48	2325	2230	1978
2200	1030	52	56	2550	2440	2976
2400	1110	56	56	2760	2650	2976
2600	1190	60	56	2960	2850	2976
2800	1270	64	56	3180	3070	2976
3000	1350	68	62	3405	3290	3776

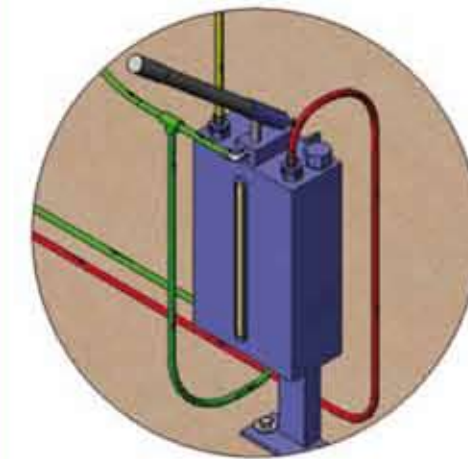
Примечание: большие размеры и другие стандарты по запросу



Детектор скорости в покое = задвижка открыта

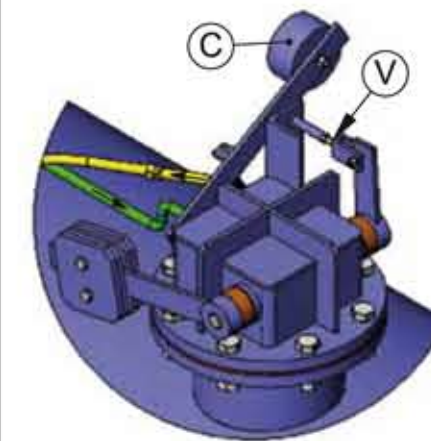


Повышение скорости потока детектор закрывает задвижку



Зеленая трубка: выход от гидравлической группы
 Красная трубка: возврат от гидроцилиндра

Инструкция пользователя: Для повторного открытия задвижки после срабатывания детектора скорости
 1- приподнимите противовес «С» детектора скорости, освободив шпильку.
 2- с помощью ручной гидравлической группы выставите давление внутри гидроцилиндра так, чтобы открыть задвижку снова.



Зеленая трубка: входная к детектору скорости
 Желтая трубка: выход от детектора скорости